

# THE PEOPLE'S VOICE

## Rothschild dziedziczy patent na półprzewodniki po zniknięciu inżynierów MH370

[4 września 2017 Sean Adl-Tabatabai News](#)



**Lord Jacob Rothschild odziedziczył patent na wydajny półprzewodnik, który należał do czterech inżynierów zaginionych na pokładzie samolotu Malaysia Airlines MH370.**

Słynny miliarder jest teraz właścicielem praw do mikrokontrolera ARM „KL-03” firmy Freescale Semiconductor – jest to nowa, udoskonalona wersja starszego mikrokontrolera KL-02.

[Bryan Lambert](#) relacjonuje:

Ta szalona historia o tym, jak Illuminati Rothschild wykorzystali linie lotnicze, aby uzyskać pełne prawa patentowe do niesamowitego mikroczipu KL-03, robi się głośna w Internecie, szczególnie gdy bierze w niej udział Jacob Rothschild jako złowrogi intrygant.

Amerykańska firma technologiczna, która miała na pokładzie samolotu Malaysia Airlines MH370 20 pracowników wyższego szczebla, właśnie wprowadziła na rynek nowy gadżet do walki elektronicznej przeznaczony do wojskowych systemów radarowych na kilka dni przed zaginięciem Boeinga 777.

Firma Freescale Semiconductor od 50 lat rozwija mikroprocesory, czujniki i inne technologie. Tworzona przez nią technologia jest powszechnie określana jako procesory wbudowane, które według firmy są „samodzielnymi półprzewodnikami realizującymi dedykowane funkcje obliczeniowe w systemach elektronicznych”.

### **Nowa technologia półprzewodników na skalę przemysłową**

Dlaczego tak wielu pracowników Freescale podróżowało razem? Jakimi mieli zadania? Czy byli na misji, a jeśli tak, to na czym ona polegała? Czy ci pracownicy mogli być przyczyną zniknięcia samolotu? Czy samolot mógł zostać porwany, a ci ludzie porwani? Czy ci pracownicy posiadali cenne informacje, czy mieli przy sobie jakiś cenny ładunek? Czy znali firmowe i technologiczne sekrety? Przy całym potędze technologii, dlaczego nie można zlokalizować tego samolotu? Gdzie jest ten samolot, gdzie są ci ludzie?

Jak powiedział Mitch Haws, wiceprezes ds. komunikacji globalnej i relacji inwestorskich, 20 pracowników Freescale, spośród 239 osób na pokładzie lotu MH370, to głównie inżynierowie i inni eksperci pracujący nad usprawnieniem zakładów produkujących układy scalone w Tianjin w Chinach i Kuala Lumpur.

„To byli ludzie z dużym doświadczeniem i wiedzą techniczną, bardzo ważni” – powiedział Haws. „To z pewnością strata dla firmy”.

W Malezji nowoczesne centrum operacyjne firmy Freescale, w którym produkowane i testowane są układy scalone (IC), mieści się w Petaling Jaya.

Jak wynika z informacji uzyskanych ze strony internetowej Freescale, zakład rozpoczął działalność w 1972 r., zajmuje teren o powierzchni ośmiu hektarów i jest przeznaczony specjalnie do produkcji i testowania mikroprocesorów, procesorów sygnałowych i zintegrowanych układów scalonych częstotliwości radiowej.

Firma jest również właścicielem [firmy Freescale RF](#), która zajmuje się tworzeniem rozwiązań dla przemysłu lotniczego i obronnego, wymienionych poniżej.

1. Komunikacja na polu bitwy
2. Awionika
3. Radar HF – pasmo L i S
4. Naprowadzanie pocisków

## 5. Wojna elektroniczna

### 6. Identyfikacja: przyjaciel czy wróg (IFF)

Wśród udziałowców Freescale znajduje się Carlyle Group, grupa inwestorów z branży kapitału prywatnego, której doradcami byli m.in. były prezydent USA George Bush senior i były premier Wielkiej Brytanii John Major.

Do poprzednich znaczących klientów Carlyle'a należała Saudi Binladin Group, firma budowlana należąca do rodziny Osamy bin Ladena.

Fakt, że na pokładzie Boeinga 777 firmy Freescale znajdowała się tak duża liczba wysoko wykwalifikowanych pracowników, wywołał już liczne teorie spiskowe na temat tego, co mogło się wydarzyć.

Firma twierdzi, że lecieli do Chin, aby udoskonalić działalność w sektorze dóbr konsumpcyjnych, ale nowe powiązania Freescale z technologią walki elektronicznej prawdopodobnie wywołają jeszcze więcej spekulacji i pogłębią tajemnicę.

Ekspersi są zdumieni, że tak duży samolot pasażerski mógł pozostać niewykryty, a być może nawet ominąć wojskowe systemy radarowe, przez aż sześć godzin.

Unikanie radarów dzięki „technologii maskowania” od dawna jest jednym z celów przemysłu zbrojeniowego, a firma Freescale aktywnie działa na rzecz rozwoju układów scalonych do radarów wojskowych.

Na swojej stronie internetowej firma podaje, że jej produkty wykorzystujące częstotliwość radiową spełniają wymagania dotyczące zastosowań w „awionice, radarach, komunikacji, naprowadzaniu rakiet, walce elektronicznej i identyfikacji swój-wróg”.

W czerwcu ubiegłego roku firma ogłosiła, że tworzy zespół specjalistów, których zadaniem będzie produkcja „produktów wykorzystujących częstotliwości radiowe” na potrzeby przemysłu obronnego.

3 marca firma ogłosiła, że wypuści na rynek 11 nowych gadżetów przeznaczonych do „radarowej i radiowej komunikacji UHF o wysokiej częstotliwości, VHF i niskim paśmie”.

Firma nie odpowiedziała na pytania Express Online, m.in. czy któryś z jej zaginionych pracowników pracował nad produktami obronnymi.

Nie udzielono żadnej odpowiedzi na najnowszą, dziwaczną teorię spiskową, która szeroko rozpowszechniana jest w sekcjach komentarzy na stronach internetowych gazet i innych forach.

Komentarz brzmi: „Czy udało Ci się złożyć w całość zagadkę zaginionego lotu 370 do Pekinu w Chinach? Jeśli nie, oto brakujące elementy.

Cztery dni po zniknięciu samolotu MH370, [amerykański urząd patentowy zatwierdził patent na półprzewodniki](#). Patent został podzielony na części po 20% między pięciu członków załogi. Jednym z właścicieli jest sama firma Freescale Semiconductor z Austin w Teksasie (USA). Pozostali czterej chińscy pracownicy firmy: Peidong Wang, Zhijun Chen, Cheng i Li

Ying Zhijong, wszyscy z Suzhou. Wszyscy pasażerowie samolotu Malaysia Airlines zniknęli 8 marca 2014 r., jak podaje [portal Eternity](#).

Dodaje: „Oto powód zaginięcia samolotu. Wszyscy czterej chińscy członkowie Patentu byli pasażerami zaginionego samolotu.

Posiadacze patentów mogą legalnie modyfikować uzyskane środki, przekazując majątek swoim spadkobiercom. „Nie mogą tego jednak zrobić, dopóki patent nie zostanie zatwierdzony. Dlatego w momencie zaginięcia samolotu patent nie został zatwierdzony”.

Jednak ta absurdalna teoria nie ma sensu.

Chociaż Freescale posiada patent o numerze US8650327, żadna z wymienionych nazw nie pojawia się na liście pasażerów opublikowanej przez władze malezyjskie.

W przypadku śmierci właściciela patentu, pozostali właściciele dzielą się po równo dywidendami od zmarłego. Jeśli czterech z pięciu właścicieli patentu umrze, pozostały przy życiu właściciel patentu otrzymuje 100% patentu. Tym pozostałym właścicielem patentu jest firma Freescale Semiconductor. Kto jest właścicielem Freescale Semiconductor? Odpowiedź brzmi: Jacob Rothschild. Brytyjski miliarder jest właścicielem firmy Blackstone, która z kolei jest właścicielem firmy Freescale Semiconductors. Wiele spekulacji w Internecie zwraca obecnie uwagę na tę okoliczność. Rothschildowie to dynastia finansistów i międzynarodowych bankierów pochodzenia niemiecko-żydowskiego. Od XIX wieku rodzina ta jest jedną z najbardziej wpływowych rodzin bankierów i finansistów w Europie.